

【別紙】 第三セクター鉄道等協議会加盟各社の輸送実績・経営成績

	地域	事業者名	営業キロ (km) (鉄道)	営業開始日 (年月日)	輸送人員(千人)			経常損益(千円)			基金総額 (千円) (R4.3.31現在)
					2年度(A)	3年度(B)	(B)-(A)	2年度(C)	3年度(D)	(D)-(C)	
1	岩手	三陸鉄道	163.0	昭59.4.1	635	607	-28	-585,272	-690,147	-104,875	2,140,260
2	宮城・福島	阿武隈急行	54.9	昭61.7.1	1,571	1,699	128	-84,948	-614,365	-529,417	—
3	秋田	秋田内陸縦貫鉄道	94.2	昭61.11.1	180	177	-3	-184,158	-198,233	-14,075	640,444
4	秋田	由利高原鉄道	23.0	昭60.10.1	131	169	38	-95,714	-100,353	-4,639	234,607
5	山形	山形鉄道	30.5	昭63.10.25	369	421	52	-106,383	-137,583	-31,200	69,325
6	福島	会津鉄道	57.4	昭62.7.16	305	340	35	-403,415	-434,788	-31,373	229,817
7	栃木・福島	野岩鉄道	30.7	昭61.10.9	145	176	31	-301,508	-308,466	-6,958	—
8	茨城	鹿島臨海鉄道	53.0	昭60.3.14	1,497	1,571	74	-116,512	-74,375	42,137	—
9	栃木・茨城	真岡鐵道	41.9	昭63.4.11	681	782	101	-228,569	-130,868	97,701	—
10	栃木・群馬	わたらせ渓谷鐵道	44.1	平1.3.29	237	266	29	-278,546	-236,921	41,625	338,969
11	千葉	いすみ鐵道	26.8	昭63.3.24	222	252	30	-196,443	-183,219	13,224	419,309
12	新潟	北越急行	59.5	平9.3.22	740	810	70	-718,337	-758,064	-39,727	—
13	石川	のと鐵道	33.1	平3.9.1	421	461	40	-39,564	-54,556	-14,992	520,274
14	岐阜	長良川鐵道	72.1	昭61.12.11	541	583	42	-473,486	-366,072	107,414	600,000
15	岐阜	樽見鐵道	34.5	昭59.10.6	485	603	118	-97,923	-83,573	14,350	—
16	岐阜	明知鐵道	25.1	昭60.11.16	255	252	-3	-143,173	-169,876	-26,703	—
17	静岡	天竜浜名湖鐵道	67.7	昭62.3.15	1,146	1,233	87	-272,605	-389,470	-116,865	138,628
18	愛知	愛知環状鐵道	45.3	昭63.1.31	13,129	13,679	550	-1,088,422	-698,434	389,988	—
19	三重	伊勢鐵道	22.3	昭62.3.27	826	959	133	-287,805	-241,554	46,251	484,061
20	滋賀	信楽高原鐵道	14.7	昭62.7.13	314	332	18	-10,406	-15,906	-5,500	—
21	京都・兵庫	北近畿タンゴ鐵道	114.0	昭63.7.16	—	—	—	-1,015,133	-1,166,850	-151,717	—
22	兵庫	北条鐵道	13.6	昭60.4.1	278	339	61	-23,150	-31,730	-8,580	—
23	兵庫・岡山・鳥取	智頭急行	56.1	平6.12.3	515	565	50	-356,125	-282,838	73,287	—
24	鳥取	若桜鐵道	19.2	昭62.10.14	366	378	12	-9,299	-12,415	-3,116	—
25	岡山・広島	井原鐵道	41.7	平11.1.11	846	869	23	-246,967	-256,102	-9,135	—
26	山口	錦川鐵道	32.7	昭62.7.25	136	130	-6	-101,468	-122,412	-20,944	89,444
27	徳島・高知	阿佐海岸鐵道	10.0	平4.3.26	49	23	-26	-92,260	-79,939	12,321	46,062
28	高知	土佐くろしお鐵道	109.3	昭63.4.1	1,424	1,476	52	-665,919	-690,769	-24,850	371,787
29	福岡	平成筑豊鐵道	49.2	平1.10.1	1,280	1,264	-16	-7,328	11,444	18,772	14,141
30	福岡・佐賀	甘木鐵道	13.7	昭61.4.1	1,060	1,170	110	-69,623	-117,255	-47,632	401,082
31	長崎・佐賀	松浦鐵道	93.8	昭63.4.1	2,253	2,350	97	-285,111	-266,115	18,996	205,997
32	熊本	南阿蘇鐵道	17.7	昭61.4.1	30	46	16	-168,891	-527,805	-358,914	15,387
33	熊本	くま川鐵道	24.8	平1.10.1	426	453	27	-330,556	-576,771	-246,215	179,268
34	長野	しなの鐵道	102.4	平9.10.1	10,310	11,418	1,108	-703,813	-543,076	160,737	—
35	岩手	IGRいわて銀河鐵道	82.0	平14.12.1	4,357	4,331	-26	-331,282	-340,576	-9,294	850,281
36	熊本・鹿児島	肥薩おれんじ鐵道	116.9	平16.3.13	804	939	135	-667,126	-535,505	131,621	—
37	新潟	えちごトキめき鐵道	97.0	平27.3.14	2,988	3,136	148	-274,243	-467,582	-193,339	—
38	富山	あいの風とやま鐵道	100.1	平27.3.14	11,371	12,553	1,182	-754,055	-487,028	267,027	—
39	石川	IRIしかわ鐵道	17.8	平27.3.14	6,399	7,173	774	-188,392	-2,257	186,135	—
40	北海道	道南いさりび鐵道	37.8	平28.3.26	520	527	7	-216,697	-257,308	-40,611	—
			2,143.6		69,242	74,512	5,270	-12,220,627	-12,639,712	-419,085	7,989,143

【凡例】

令和2年度に比較し、令和3年度の

: 輸送人員が増加(32社)

: 経常損益が改善(16社)

: 経常損益が黒字(1社)

黒字会社	黒字会社	
0	11,444	11,444
赤字会社	赤字会社	
-12,220,627	-12,651,156	-430,529