

第三セクター鉄道等協議会加盟各社の輸送実績・経営成績

【 別 紙 】

	地 域	事業者名	営業 ^{キロ} (km) (鉄道)	営業開始日 (年月日)	輸送人員(千人)			経常損益(千円)			基金総額 (千円) (R8.3.31現在)
					令和6年度 (A)	令和7年度 (B)	対前年 (B)-(A)	令和6年度 (C)	令和7年度 (D)	対前年 (D)-(C)	
1	岩手	三陸鉄道	163.0	昭59.4.1	604	549	-55	-679,456	-677,551	1,905	1,466,256
2	宮城・福島	阿武隈急行	54.9	昭61.7.1	1,944	2,016	72	-842,877	-1,022,818	-179,941	—
3	秋田	秋田内陸縦貫鉄道	94.2	昭61.11.1	227	191	-36	-218,414	-198,588	19,826	510,157
4	秋田	由利高原鉄道	23.0	昭60.10.1	191	186	-5	-107,718	-107,098	620	204,754
5	山形	山形鉄道	30.5	昭63.10.25	426	373	-53	-171,037	-201,326	-30,289	4,271
6	福島	会津鉄道	57.4	昭62.7.16	456	456	0	-326,700	-369,084	-42,384	230,431
7	栃木・福島	野岩鉄道	30.7	昭61.10.9	225	223	-2	-265,595	-254,590	11,005	—
8	茨城	鹿島臨海鉄道	53.0	昭60.3.14	1,819	1,828	9	-19,943	16,566	36,509	—
9	栃木・茨城	真岡鐵道	41.9	昭63.4.11	822	836	14	-143,381	-162,583	-19,202	—
10	栃木・群馬	わたらせ渓谷鐵道	44.1	平1.3.29	339	332	-7	-306,967	-335,196	-28,229	210,357
11	千葉	いすみ鉄道	26.8	昭63.3.24	189	135	-54	-466,284	-740,010	-273,726	219,715
12	新潟	北越急行	59.5	平9.3.22	892	838	-54	-758,288	-630,027	128,261	—
13	石川	のと鉄道	33.1	平3.9.1	434	444	10	-102,447	-74,980	27,467	492,535
14	岐阜	長良川鉄道	72.1	昭61.12.11	774	763	-11	-397,689	-476,724	-79,035	600,000
15	岐阜	樽見鉄道	34.5	昭59.10.6	709	757	48	-84,678	-80,650	4,028	—
16	岐阜	明知鉄道	25.1	昭60.11.16	348	377	29	-125,422	-90,533	34,889	—
17	静岡	天竜浜名湖鉄道	67.7	昭62.3.15	1,397	1,395	-2	-364,560	-401,081	-36,521	177,549
18	愛知	愛知環状鉄道	45.3	昭63.1.31	17,088	17,851	763	-110,749	-206,654	-95,905	—
19	三重	伊勢鉄道	22.3	昭62.3.27	1,592	1,698	106	-20,119	-25,373	-5,254	384,090
20	滋賀	信楽高原鐵道	14.7	昭62.7.13	319	332	13	-12,631	-4,025	8,606	—
21	京都・兵庫	北近畿タンゴ鉄道	114.0	昭63.7.16	—	—	—	-1,331,385	-1,307,613	23,772	—
22	兵庫	北条鉄道	13.6	昭60.4.1	392	388	-4	-32,247	-49,033	-16,786	—
23	兵庫・岡山・鳥取	智頭急行	56.1	平6.12.3	933	976	43	255,099	218,313	-36,786	—
24	鳥取	若桜鉄道	19.2	昭62.10.14	422	443	21	-22	-7,622	-7,600	—
25	岡山・広島	井原鉄道	41.7	平11.1.11	985	990	5	-262,538	-252,585	9,953	—
26	山口	錦川鉄道	32.7	昭62.7.25	128	120	-8	-140,994	-161,820	-20,826	10,100
27	徳島・高知	阿佐海岸鉄道	10.0	平4.3.26	26	23	-3	-88,137	-91,735	-3,598	88,580
28	高知	土佐くろしお鉄道	109.3	昭63.4.1	1,645	1,672	27	-701,911	-730,593	-28,682	574,240
29	福岡	平成筑豊鉄道	51.3	平1.10.1	1,360	1,343	-17	74,696	-3,566	-78,262	34,386
30	福岡・佐賀	甘木鉄道	13.7	昭61.4.1	1,403	1,452	49	-25,570	-58,920	-33,350	297,199
31	長崎・佐賀	松浦鉄道	93.8	昭63.4.1	2,885	2,909	24	-179,404	-116,747	62,657	173,225
32	熊本	南阿蘇鉄道	17.7	昭61.4.1	260	267	7	-19,536	153	19,689	52,428
33	熊本	くま川鉄道	24.8	平1.10.1	453	440	-13	-98,180	-153,643	-55,463	179,832
34	長野	しなの鉄道	102.4	平9.10.1	12,488	12,591	103	-148,397	-278,375	-129,978	—
35	岩手	IGRいわて銀河鉄道	82.0	平14.12.1	4,530	4,446	-84	111,920	64,399	-47,521	976,364
36	熊本・鹿児島	肥薩おれんじ鉄道	116.9	平16.3.13	1,039	957	-82	-931,830	-1,069,165	-137,335	—
37	新潟	えちごキめき鉄道	97.0	平27.3.14	3,387	3,414	27	-322,992	-150,219	172,773	—
38	富山	あいの風とやま鉄道	100.1	平27.3.14	14,891	15,418	527	25,209	-194,712	-219,921	—
39	石川	IRいしかわ鉄道	64.2	平27.3.14	18,373	18,955	582	236,198	46,735	-189,463	—
40	北海道	道南いさりび鉄道	37.8	平28.3.26	542	546	4	-261,004	-326,331	-65,327	—
41	福井	ハピラインふくい	84.3	令6.3.16	7,618	7,809	191	-204,391	-278,883	-74,492	—
合 計			2,276.4		104,555	106,739	2,184	-9,570,371	-10,944,287	-1,373,916	6,886,469

【凡例】 令和7年度は、令和6年度と比較し、

	： 輸送人員が増加(2 2社)
	： 経常損益が改善(1 5社)
	： 経常損益が黒字(5社)

黒字会社 703,122	黒字会社 346,166	対前年 -356,956
赤字会社 -10,273,493	赤字会社 -11,290,453	対前年 -1,016,960