

第三セクター鉄道等協議会加盟各社の輸送実績・経営成績

【別紙】

	地 域	事業者名	営業 [※] (km) (鉄道)	営業開始日 (年月日)	輸送人員(千人)			経常損益(千円)			基金総額 (千円) (R7.3.31現在)
					令和5年度 (A)	令和6年度 (B)	対前年 (B)-(A)	令和5年度 (C)	令和6年度 (D)	対前年 (D)-(C)	
1	岩手	三陸鉄道	163.0	昭59. 4. 1	619	604	-15	-667,211	-679,456	-12,245	1,591,482
2	宮城・福島	阿武隈急行	54.9	昭61. 7. 1	1,900	1,944	44	-471,464	-842,877	-371,413	—
3	秋田	秋田内陸縦貫鉄道	94.2	昭61.11. 1	230	226	-4	-198,893	-218,414	-19,521	508,484
4	秋田	由利高原鉄道	23.0	昭60.10. 1	193	191	-2	-105,745	-107,718	-1,973	209,176
5	山形	山形鉄道	30.5	昭63.10.25	447	426	-21	-105,390	-171,036	-65,646	37,632
6	福島	会津鉄道	57.4	昭62. 7.16	427	456	29	-329,793	-326,700	3,093	229,976
7	栃木・福島	野岩鉄道	30.7	昭61.10. 9	207	225	18	-248,317	-265,595	-17,278	—
8	茨城	鹿島臨海鉄道	53.0	昭60. 3.14	1,808	1,820	12	-44,857	-19,943	24,914	—
9	栃木・茨城	真岡鐵道	41.9	昭63. 4.11	869	822	-47	-146,580	-125,385	21,195	—
10	栃木・群馬	わたらせ渓谷鐵道	44.1	平 1. 3.29	349	339	-10	-303,799	-306,967	-3,168	229,645
11	千葉	いすみ鉄道	26.8	昭63.3.24	227	189	-38	-302,861	-466,284	-163,423	219,715
12	新潟	北越急行	59.5	平 9. 3.22	917	892	-25	-426,009	-758,288	-332,279	—
13	石川	のと鉄道	33.1	平 3. 9. 1	461	434	-27	-48,321	-102,447	-54,126	381,469
14	岐阜	長良川鉄道	72.1	昭61.12.11	758	774	16	-366,159	-397,689	-31,530	600,000
15	岐阜	樽見鉄道	34.5	昭59.10.6	679	709	30	-79,103	-84,678	-5,575	—
16	岐阜	明知鉄道	25.1	昭60.11.16	308	348	40	-101,213	-125,422	-24,209	—
17	静岡	天竜浜名湖鉄道	67.7	昭62. 3.15	1,404	1,397	-7	-290,064	-364,560	-74,496	187,049
18	愛知	愛知環状鉄道	45.3	昭63. 1.31	16,248	17,087	839	-317,110	-110,749	206,361	—
19	三重	伊勢鉄道	22.3	昭62. 3.27	1,603	1,592	-11	-7,515	-20,119	-12,604	465,900
20	滋賀	信楽高原鐵道	14.7	昭62. 7.13	344	319	-25	1,528	-12,631	-14,159	—
21	京都・兵庫	北近畿タンゴ鉄道	114.0	昭63. 7.16	—	—	—	-1,141,234	-1,331,385	-190,151	—
22	兵庫	北条鉄道	13.6	昭60. 4. 1	388	392	4	-21,097	-32,247	-11,150	—
23	兵庫・岡山・鳥取	智頭急行	56.1	平 6.12. 3	924	933	9	84,605	255,099	170,494	—
24	鳥取	若桜鉄道	19.2	昭62.10.14	425	422	-3	-12,432	-22	12,410	—
25	岡山・広島	井原鉄道	41.7	平11. 1.11	971	985	14	-265,930	-262,538	3,392	—
26	山口	錦川鉄道	32.7	昭62. 7.25	131	128	-3	-127,824	-140,994	-13,170	10,100
27	徳島・高知	阿佐海岸鉄道	10.0	平 4. 3.26	31	26	-5	-96,944	-88,137	8,807	159,677
28	高知	土佐くろしお鉄道	109.3	昭63. 4. 1	1,640	1,646	6	-663,191	-701,911	-38,720	393,341
29	福岡	平成筑豊鉄道	51.3	平 1.10. 1	1,354	1,360	6	-145,719	74,696	220,415	34,493
30	福岡・佐賀	甘木鉄道	13.7	昭61. 4. 1	1,337	1,403	66	-27,946	-25,570	2,376	385,098
31	長崎・佐賀	松浦鉄道	93.8	昭63. 4. 1	2,706	2,885	179	-211,052	-179,404	31,648	173,225
32	熊本	南阿蘇鉄道	17.7	昭61. 4. 1	204	260	56	18,891	-19,536	-38,427	52,258
33	熊本	くま川鉄道	24.8	平 1.10. 1	456	453	-3	-93,876	-98,180	-4,304	179,275
34	長野	しなの鉄道	102.4	平 9.10. 1	12,335	12,486	151	-53,701	-148,397	-94,696	—
35	岩手	IGRいわて銀河鉄道	82.0	平14.12. 1	4,536	4,530	-6	-49,746	111,920	161,666	976,364
36	熊本・鹿児島	肥薩おれんじ鉄道	116.9	平16. 3.13	1,021	1,039	18	-879,135	-931,830	-52,695	—
37	新潟	えちごトキめき鉄道	97.0	平27. 3.14	3,370	3,388	18	-5,136	-322,992	-317,856	—
38	富山	あいの風とやま鉄道	100.1	平27. 3.14	14,468	14,891	423	97,933	25,209	-72,724	—
39	石川	IRいしかわ鉄道	64.2	平27. 3.14	8,639	18,373	9,734	-106,001	236,198	342,199	—
40	北海道	道南いさりび鉄道	37.8	平28. 3.26	533	542	9	-212,201	-261,005	-48,804	—
41	福井	ハピラインふくい	84.3	令6. 3.16	372	7,618	7,246	-91,322	-204,390	-113,068	—
			2,276.4		85,839	104,554	18,715	-8,561,934	-9,552,374	-990,440	7,024,359

【凡例】 令和6年は令和5年度に比較し、

	： 輸送人員が増加(23社)
	： 経常損益が改善(13社)
	： 経常損益が黒字(5社)

黒字会社	黒字会社	対前年
202,957	703,122	500,165
赤字会社	赤字会社	対前年
-8,764,891	-10,255,496	-1,490,605