

第三セクター—鉄道等協議会加盟各社の輸送実績・経営成績

【別紙】

	地域	事業者名	営業 [※] (km) (鉄道)	営業開始日 (年月日)	輸送人員(千人)			経常損益(千円)			基金総額 (千円) (R6.3.31現在)
					令和4年度 (A)	令和5年度 (B)	対前年 (B)-(A)	令和4年度 (C)	令和5年度 (D)	対前年 (D)-(C)	
1	岩手	三陸鉄道	163.0	昭59.4.1	610	619	9	-655,017	-667,211	-12,194	1,711,214
2	宮城・福島	阿武隈急行	54.9	昭61.7.1	1,289	1,900	611	-564,218	-512,228	51,990	—
3	秋田	秋田内陸縦貫鉄道	94.2	昭61.11.1	184	230	46	-193,175	-198,893	-5,718	546,740
4	秋田	由利高原鉄道	23.0	昭60.10.1	186	193	7	-96,715	-105,745	-9,030	216,840
5	山形	山形鉄道	30.5	昭63.10.25	418	447	29	-131,363	-105,390	25,973	105,163
6	福島	会津鉄道	57.4	昭62.7.16	368	427	59	-392,401	-329,793	62,608	229,841
7	栃木・福島	野岩鉄道	30.7	昭61.10.9	193	207	14	-287,509	-248,317	39,192	—
8	茨城	鹿島臨海鉄道	53.0	昭60.3.14	1,720	1,808	88	-67,170	-44,856	22,314	—
9	栃木・茨城	真岡鐵道	41.9	昭63.4.11	856	869	13	-120,193	-146,580	-26,387	—
10	栃木・群馬	わたらせ渓谷鐵道	44.1	平1.3.29	318	349	31	-248,342	-303,799	-55,457	249,497
11	千葉	いすみ鐵道	26.8	昭63.3.24	288	227	-61	-182,065	-302,861	-120,796	419,579
12	新潟	北越急行	59.5	平9.3.22	917	917	0	-620,662	-426,009	194,653	—
13	石川	のと鐵道	33.1	平3.9.1	486	461	-25	-49,939	-48,321	1,618	292,371
14	岐阜	長良川鐵道	72.1	昭61.12.11	717	758	41	-382,635	-366,159	16,476	600,000
15	岐阜	樽見鐵道	34.5	昭59.10.6	701	679	-22	-69,484	-79,103	-9,619	—
16	岐阜	明知鐵道	25.1	昭60.11.16	272	308	36	-120,347	-101,213	19,134	—
17	静岡	天竜浜名湖鐵道	67.7	昭62.3.15	1,333	1,404	71	-320,385	-290,064	30,321	77,870
18	愛知	愛知環状鐵道	45.3	昭63.1.31	14,864	16,249	1,385	-606,882	-317,107	289,775	—
19	三重	伊勢鐵道	22.3	昭62.3.27	1,343	1,603	260	-93,631	-7,515	86,116	487,651
20	滋賀	信楽高原鐵道	14.7	昭62.7.13	339	344	5	-2,991	1,528	4,519	—
21	京都・兵庫	北近畿タンゴ鐵道	114.0	昭63.7.16	—	—	—	-1,189,780	-1,141,234	48,546	—
22	兵庫	北条鐵道	13.6	昭60.4.1	380	388	8	-21,806	-21,097	709	—
23	兵庫・岡山・鳥取	智頭急行	56.1	平6.12.3	765	924	159	-94,762	84,605	179,367	—
24	鳥取	若桜鐵道	19.2	昭62.10.14	476	425	-51	-11,390	-12,432	-1,042	—
25	岡山・広島	井原鐵道	41.7	平11.1.11	935	971	36	-249,700	-265,930	-16,230	—
26	山口	錦川鐵道	32.7	昭62.7.25	126	131	5	-155,413	-127,824	27,589	33,789
27	徳島・高知	阿佐海岸鐵道	10.0	平4.3.26	40	32	-8	-86,673	-96,943	-10,270	235,888
28	高知	土佐くろしお鐵道	109.3	昭63.4.1	1,573	1,640	67	-697,433	-663,191	34,242	449,142
29	福岡	平成筑豊鐵道	49.2	平1.10.1	1,318	1,354	36	-15,071	-145,719	-130,648	77,093
30	福岡・佐賀	甘木鐵道	13.7	昭61.4.1	1,291	1,337	46	-27,255	-27,946	-691	380,977
31	長崎・佐賀	松浦鐵道	93.8	昭63.4.1	2,524	2,706	182	-253,341	-211,053	42,288	173,228
32	熊本	南阿蘇鐵道	17.7	昭61.4.1	81	204	123	-4,001,531	18,891	4,020,422	15,388
33	熊本	くま川鐵道	24.8	平1.10.1	459	456	-3	-467,293	-93,876	373,417	179,275
34	長野	しなの鐵道	102.4	平9.10.1	12,102	12,335	233	-153,965	-53,700	100,265	—
35	岩手	IGRいわて銀河鐵道	82.0	平14.12.1	4,452	4,536	84	6,242	-49,746	-55,988	912,043
36	熊本・鹿児島	肥薩おれんじ鐵道 ^(株)	116.9	平16.3.13	975	1,021	46	-949,029	-879,135	69,894	—
37	新潟	えちごトキめき鐵道	97.0	平27.3.14	3,324	3,370	46	-256,354	-5,136	251,218	—
38	富山	あいの風とやま鐵道	100.1	平27.3.14	13,739	14,468	729	-176,191	97,933	274,124	—
39	石川	IRいしかわ鐵道	64.2	平27.3.14	7,798	8,639	841	95,933	-106,001	-201,934	—
40	北海道	道南いさりび鐵道	37.8	平28.3.26	536	533	-3	-208,399	-212,201	-3,802	—
41	福井	ハピラインふくい	84.3	令6.3.16	—	372	372	-44,396	-91,321	-46,925	—
			2,274.3		80,296	85,841	5,545	-14,162,731	-8,602,692	5,560,039	7,393,589

【凡例】 令和5年は令和4年度に比較し、

- : 輸送人員が増加(32社)
- : 経常損益が改善(25社)
- : 経常損益が黒字(4社)

黒字会社	黒字会社	対前年
102,175	202,957	100,782
赤字会社	赤字会社	対前年
-14,264,906	-8,805,649	5,459,257